

CMA-022-2026

OBJETO: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROQUÉ CASANARE”

NOMBRE DEL PROCESO: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROQUÉ CASANARE”

JUNIO DE 2026

1

ANÁLISIS DEL SECTOR

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y las recomendaciones de la Agencia Nacional de Contratación Pública ANCP - Colombia Compra Eficiente, a través de la Guía de Elaboración de Estudios de Sector GEES-2025, expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, la Asociación Supra departamental de Municipios para el progreso ASOSUPRO, elabora el presente ANÁLISIS DEL SECTOR, para la realización del proceso de Concurso de Meritos Abierto CMA, cuyo objeto es: **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ CASANARE”**.

1. OBJETIVO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ CASANARE”

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: Concurso de Méritos

2. TIPO DE CONTRATO: Consultoría

3. PRESUPUESTO: \$3.077.890.795,00

4. OBJETIVO DEL ANALISIS DEL SECTOR

El presente análisis se realiza con el fin de identificar las condiciones técnicas, jurídicas y económicas del mercado relacionadas con el objeto contractual denominado:

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ CASANARE”.

El análisis permite verificar la existencia de oferentes en el mercado, determinar condiciones del sector económico, identificar contratos similares. Justificar el presupuesto oficial y la forma de pago.

5. ASPECTOS GENERALES

ANÁLISIS DEL SECTOR

Se encuentra enmarcado dentro del sector de consultoría para infraestructura de transporte, específicamente en la prestación de servicios de interventoría integral de obras civiles, actividad que hace parte del sector de la construcción y de los servicios profesionales especializados.

La interventoría constituye un servicio de consultoría orientado a verificar que la ejecución de las obras se desarrolle conforme a los estudios y diseños aprobados, las especificaciones técnicas, el presupuesto oficial, el cronograma de ejecución, la normatividad vigente y las obligaciones contractuales adquiridas por el contratista de obra.

En este tipo de contratos convergen disciplinas como la ingeniería civil, ingeniería ambiental, geología, topografía, seguridad y salud en el trabajo, gestión social, administración de contratos y asesoría jurídica, permitiendo ejercer un control permanente sobre los aspectos técnicos, administrativos, financieros, ambientales y legales durante toda la ejecución del proyecto.

El proyecto corresponde al sector de infraestructura vial, específicamente al mejoramiento de una vía secundaria del municipio de Orocué, departamento de Casanare, infraestructura que hace parte de la red vial departamental y cumple un papel estratégico para la conectividad rural, la movilidad de la población y el transporte de productos agropecuarios hacia los centros de comercialización.

6. ASPECTOS ECONÓMICOS

Las actividades económicas están agrupadas por sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

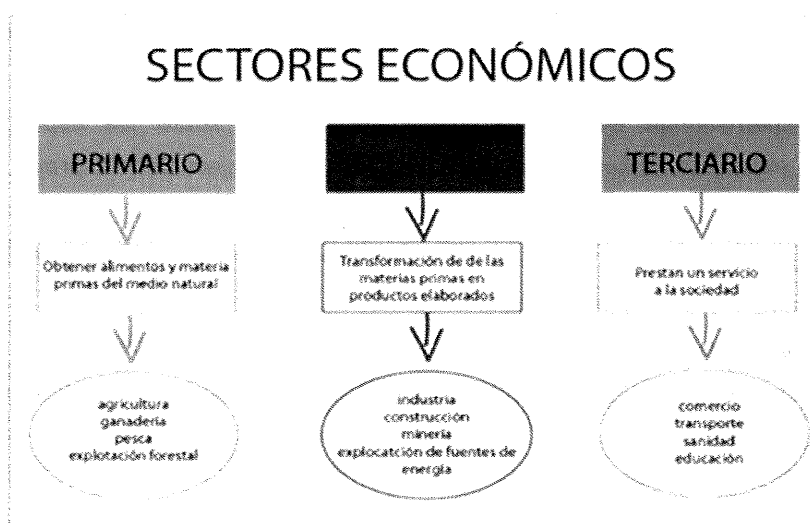
- 1. Sector primario:** Son las actividades que utilizan elementos o proceso naturales para satisfacer una necesidad. Las principales son la agricultura, la ganadería, la pesca, la minería y la explotación forestal.
- 2. Sector secundario:** Son las actividades secundarias son aquellas que transforman los productos primarios en manufacturas. Estas actividades fabriles son muy diversas: energía, textil, metal, maquinaria, química, electrónica, automóvil, y un largo etcétera. La clasificación tradicional incluye la construcción, pero debido a la gran importancia de esta industria y a sus particularidades, con frecuencia se la considera de manera independiente.
- 3. Sector terciario:** Son las actividades que engloba al resto de actividades no incluidas en las categorías anteriores, caracterizadas por proporcionar la prestación de servicios, ya que

ANÁLISIS DEL SECTOR

no produce bienes, sino servicios: comercio, sociales, culturales, enseñanza, sanidad, transporte, Información y comunicación, turismo, banca, servicios profesionales, el gobierno etc.

4. Sector cuaternario: produce servicios altamente intelectuales tales como investigación, desarrollo, innovación e información.

De acuerdo con la actividad económica a contratar, se enmarca en una actividad terciaria por su componente intelectual/técnico y por ser la prestación de servicio y suministros de bienes transformados.



<https://materialescienciasociales.com/2015/01/08/la-actividad-economica/>

El sector de consultoría e interventoría para infraestructura vial presenta una participación importante dentro del mercado de contratación pública en Colombia, impulsado principalmente por las inversiones del Gobierno Nacional, los departamentos, municipios y entidades descentralizadas destinadas al desarrollo de infraestructura de transporte.

Las actividades de interventoría generan valor agregado mediante el control de calidad, la administración eficiente de los recursos públicos y la mitigación de riesgos técnicos, financieros y jurídicos asociados a la ejecución de las obras.

Durante los últimos años, las inversiones realizadas en infraestructura vial han incrementado la demanda de firmas consultoras especializadas, debido a la obligatoriedad legal de ejercer supervisión independiente sobre los contratos de obra pública.

ANÁLISIS DEL SECTOR

El mercado está conformado por empresas consultoras nacionales y regionales con experiencia en interventoría de proyectos de infraestructura vial, las cuales cuentan con equipos interdisciplinarios integrados por ingenieros civiles, especialistas en pavimentos, residentes de interventoría, ingenieros ambientales, profesionales sociales, topógrafos, abogados y especialistas financieros.

Los precios del mercado están determinados principalmente por variables como:

- Valor del contrato de obra.
- Longitud y complejidad del corredor vial.
- Tiempo de ejecución.
- Cantidad de profesionales requeridos.
- Costos de desplazamiento y permanencia.
- Gastos administrativos.
- Equipos tecnológicos para seguimiento y control.
- Costos asociados al aseguramiento de la calidad.

7. IDENTIFICACIÓN DE SECTOR

Nivel mínimo de clasificación	Código UNSPSC	Denominación del código
Tercer nivel - CLASE	801015	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa
Tercer nivel - CLASE	801016	Gerencia de Proyectos
Tercer nivel - CLASE	811015	Ingeniería Civil y Arquitectura
Tercer nivel - CLASE	811422	Ingeniería de transporte
Tercer nivel - CLASE	811415	Control de Calidad

servicios de interventoría vial proviene principalmente de entidades públicas responsables de la construcción, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura de transporte, entre ellas:

- Instituto Nacional de Vías (INVÍAS).
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).
- Gobernaciones.
- Alcaldías municipales.
- Institutos departamentales de infraestructura.

ANÁLISIS DEL SECTOR

- Empresas Industriales y Comerciales del Estado.
- Corporaciones autónomas cuando ejecutan infraestructura vial.
- Empresas de servicios públicos que desarrollan proyectos de infraestructura.

En el departamento de Casanare, la Gobernación y los municipios ejecutan de manera permanente proyectos destinados al mejoramiento de la red vial secundaria y terciaria, razón por la cual existe una demanda constante de servicios de interventoría especializada.

El municipio de Orocué requiere fortalecer la conectividad rural mediante el mejoramiento del corredor vial entre la vereda Miralindo y Puente El Duya, infraestructura que favorece la movilidad de los habitantes, el acceso a servicios esenciales y la comercialización de productos agrícolas y pecuarios, haciendo indispensable la contratación de una interventoría integral que garantice la correcta ejecución técnica, financiera, administrativa, ambiental y legal del proyecto.

- Cobertura nacional y regional.

8. CLASIFICACIÓN UNSPSC

Segmentos	Familia	Clase	Nombre
80	10	15	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa
80	10	16	Gerencia de Proyectos
81	10	15	Ingeniería Civil y Arquitectura
81	14	22	Ingeniería de transporte
81	14	15	Control de Calidad

9. PRESUPUESTO

El presupuesto oficial se estima en la suma de **TRES MIL SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$3.077.890.795,00)**.

10. ESTUDIO DE LA OFERTA

QUIEN VENDE.

La oferta para este tipo de contratos está conformada por firmas consultoras especializadas en interventoría de obras de infraestructura vial, empresas de ingeniería, uniones temporales y consorcios que acreditan experiencia en la supervisión de proyectos de pavimentación, rehabilitación y mejoramiento de vías.

ANÁLISIS DEL SECTOR

En Colombia existe una amplia capacidad instalada para atender este tipo de procesos contractuales, evidenciada en la participación recurrente de consultores en procesos publicados a través del SECOP II por entidades como el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), gobernaciones y alcaldías.

Entre los potenciales oferentes que participan frecuentemente en contratos de interventoría vial se encuentran:

- Integral S.A.
- Ingetec S.A.S.
- Consultoría Colombiana S.A.
- Ingeniería de Proyectos S.A.S.
- Consultores del Desarrollo S.A.S.
- Interdiseños S.A.S.
- Ingevías S.A.S.
- Consorcios y Uniones Temporales conformados para procesos específicos.
- Firmas regionales de ingeniería del departamento de Casanare y de los Llanos Orientales con experiencia acreditada en interventoría de infraestructura vial.

Asimismo, el análisis de procesos similares publicados en SECOP II evidencia una participación de empresas consultoras provenientes de Bogotá, Boyacá, Santander, Meta, Casanare y otros departamentos, lo que refleja un mercado competitivo con suficiente pluralidad de oferentes.

Algunos consultores que cuentan con experiencia en interventoría de infraestructura vial y que podrían participar en este tipo de procesos son:

- Integral S.A.
- Ingetec S.A.S.
- Consultoría Colombiana S.A.
- Ingeniería de Proyectos S.A.S.
- Ingevías S.A.S.
- Interdiseños S.A.S.

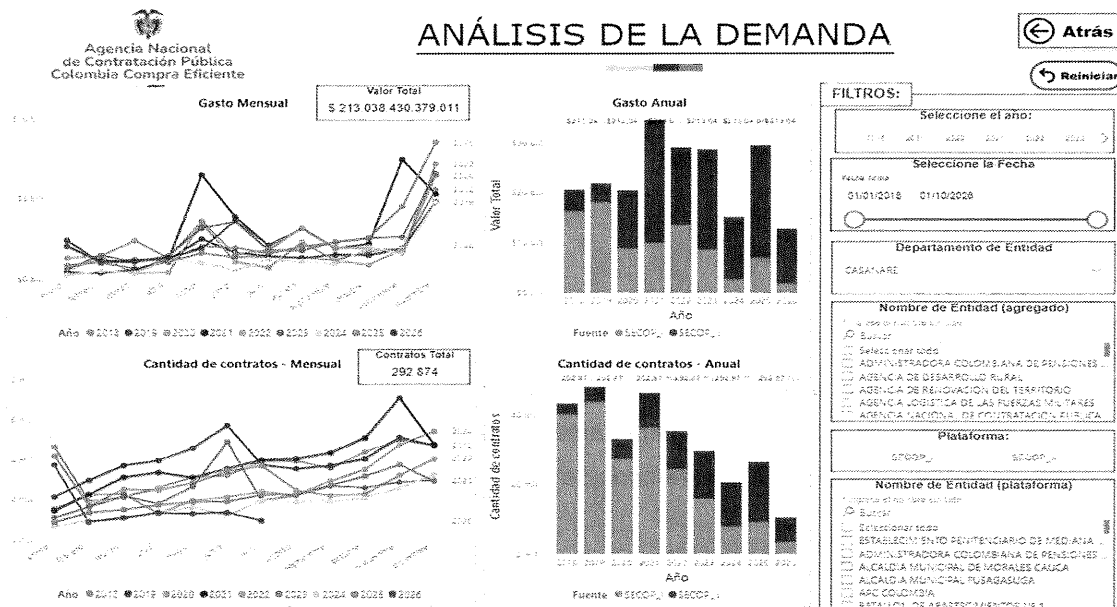
Este análisis permite evidenciar que existe un mercado con suficiente capacidad técnica, financiera y operativa para atender el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y la libre competencia, conforme a los principios establecidos en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el

ANÁLISIS DEL SECTOR

Decreto 1082 de 2015.

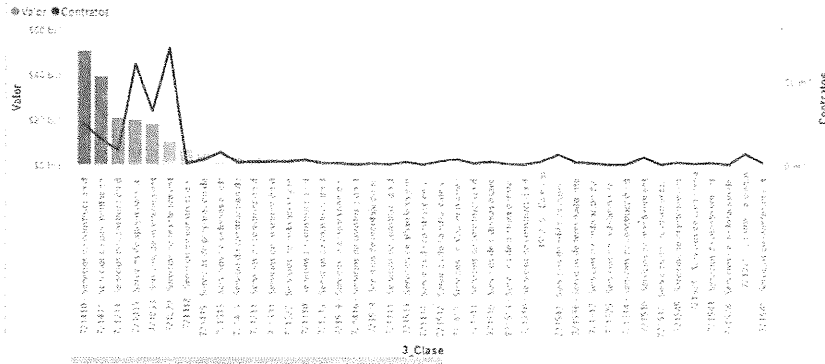
Este texto está elaborado con un enfoque adecuado para incorporarlo directamente al **Análisis del Sector** de un proceso de contratación pública y es consistente con los lineamientos de **Colombia Compra Eficiente** para contratos de intervento

11. ESTUDIO DE LA DEMANDA



ANÁLISIS DEL SECTOR

Valor Total Estimado por Familia



Seleccione una categoría:

Documento Familia Civil

☐ 40 - Componentes y Equipos para Distribución

☐ 41 - Equipos y Suministros de Laboratorio de

☐ 42 - Equipo Médico, Asesorías y Suministros

☐ 43 - Difusión de Tecnologías de Información

☐ 44 - Equipos de Oficina, Asesorías y Suministros

☒ 45 - Equipos y Suministros para Interacción P

☐ 46 - Equipos y Suministros de Protección P

Valor contratado:

30 \$2.803.007.493.000

Modalidad de selección:

☐ Concurso

☐ Encuesta

☐ Bando

☐ Cooperar

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Clasificador de Bienes y Servicios	Familia	2018			2019		
		Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación
7214 - Servicios de construcción pesada		5675	\$9.198.506.946.025	4,32%	6873	\$9.803.721.409.168	4,51%
7210 - Servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones e instalaciones		25733	\$4.025.284.141.062	1,89%	28027	\$7.115.814.517.021	3,34%
7212 - Servicios de construcción de edificaciones no residenciales		1981	\$3.519.395.359.147	1,65%	2109	\$2.386.779.898.939	1,12%
7215 - Servicios de mantenimiento y construcción de comercio especializado		6607	\$3.214.751.273.052	1,51%	7357	\$1.692.952.900.592	0,69%
7211 - Servicios de construcción de edificaciones residenciales		532	\$970.301.093.165	0,27%	647	\$828.552.597.696	0,39%
4512 - Equipo de video, filmación o fotografía		434	\$23.069.798.063	0,01%	485	\$21.566.900.745	0,01%
4511 - Equipos de audio y video para presentación y composición		1002	\$45.889.880.366	0,02%	1069	\$53.663.738.326	0,03%
4510 - Equipo de imprenta y publicación		1198	\$8.468.543.033	0,00%	1242	\$31.084.909.428	0,01%
4513 - Medios fotográficos y de grabación		50	\$560.649.245	0,00%	71	\$678.854.817	0,00%
4514 - Suministros fotográficos para cine		9	\$60.329.761	0,00%	12	\$34.427.687	0,00%
Total		43191	\$20.604.358.014.719	9,67%	47982	\$21.934.849.794.210	10,30%

Proveedor seleccionado

Nombre de Proveedor

☐ Buscar

☐ Seleccionar todo

CONSTRUCCIONES CIVILES LA POCA COMPAÑIA COLOMBIANA PR...

Valor Total Estimado para el Proveedor

\$213,04 bill.

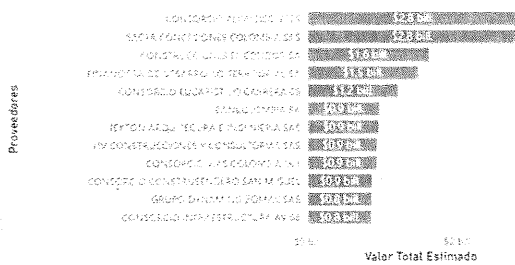
Número de Contratos del Proveedor

292,87 mil

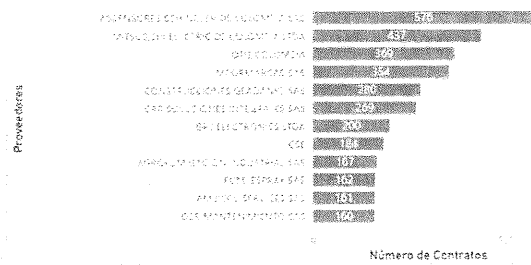
Origen del Proveedor

No identificado

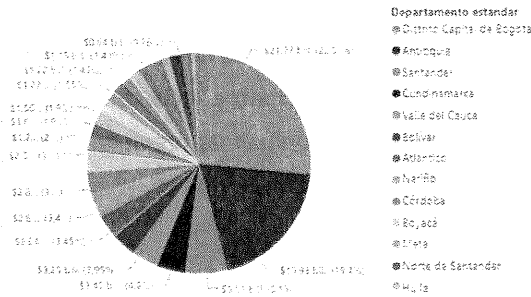
Valor Total Estimado por Proveedores



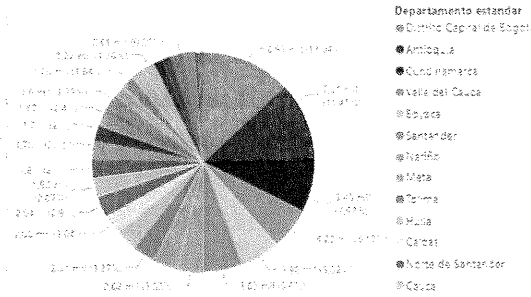
Número de Contratos por Proveedores



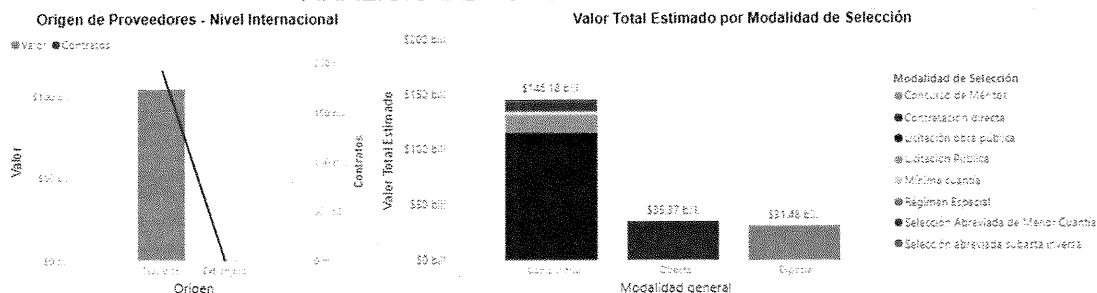
Valor Total Estimado por Origen de Proveedores



Origen de Proveedores



ANÁLISIS DEL SECTOR



De acuerdo con el artículo 3 de la Ley 1712 de 2014, sobre el principio de calidad de la información, las Entidades Estatales son responsables de la oportunidad, objetividad y veracidad de la información que publican.

La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente no es responsable por la información publicada en el SECOP. Si requiere información o Documentos del Proceso debe solicitarlos a la Entidad Estatal que adelantó el Proceso de Contratación respectivo.

AGENCIA NACIONAL DE CONTRATACIÓN PÚBLICA - COLOMBIA COMPRA EFICIENTE -
Subdirección de Estudios de Mercado y Abastecimiento Estratégico (EMAE)

<https://www.colombiacompra.gov.co/> informacion.emaec@colombiacompra.gov.co

Agencia Nacional de Contratación Pública
Colombia Compra Eficiente

Fuente: Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente.

<https://www.colombiacompra.gov.co/analisis-de-datos-de-compra-publica/visualizaciones-compra-publica/herramienta-de-visualizacion-para-el-analisis-de-la-demanda-y-de-la-oferta>

11. TIEMPOS DE ENTREGA

El plazo de ejecución del contrato es de VEINTICINCO (25) MESES, los cuales deben ser contados una vez se suscriba el acta de inicio.

La Entidad llevó a cabo el correspondiente análisis del sector para el proceso cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROQUÉ CASANARE", evaluando las condiciones del mercado, la oferta de potenciales contratistas, la demanda y el comportamiento del sector de la construcción de infraestructura vial.

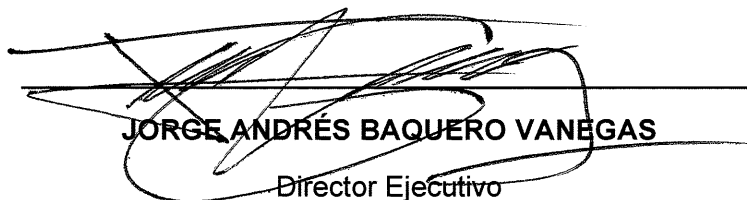
No obstante, considerando que el presente proceso se encuentra sujeto a la aplicación obligatoria de los Documentos Tipo (Pliegos Tipo) adoptados por la Agencia Nacional de Contratación Pública-Colombia Compra Eficiente para contratos de obra pública, la Entidad acoge los lineamientos allí establecidos en relación con los requisitos habilitantes, los indicadores financieros y de capacidad organizacional, los criterios de experiencia y las demás condiciones estandarizadas previstas para este tipo de procesos.

En consecuencia, si bien el análisis del sector permite identificar las particularidades del mercado relacionadas con la ejecución del proyecto, la definición de los requisitos habilitantes y de los

ANÁLISIS DEL SECTOR

indicadores financieros y organizacionales se fundamenta en las disposiciones contenidas en los Documentos Tipo vigentes, garantizando el cumplimiento de los principios de transparencia, selección objetiva, pluralidad de oferentes y eficiencia de la contratación estatal, de conformidad con la normatividad aplicable.

En constancia se firma en Villavicencio, a los veintiséis días del mes de junio de 2026.



JORGE ANDRÉS BAQUERO VANEGAS
Director Ejecutivo

Proyecto: / CPS oficina de contratación
Reviso: Lina Rojas/ oficina de contratación